© Copyright 2023, Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, Escola Nacional de Infraestrutura de Transportes.

Os conceitos e opiniões expressas em obras doutrinárias assinadas são de inteira responsabilidade dos autores.

A reprodução completa ou parcial desta publicação é permitida, sem alterar seu conteúdo, desde que citada a fonte e sem fins comerciais.

Escola Nacional de Infraestrutura de Transportes/Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

Setor de Autarquias Norte, Quadra 03 Lote A,
Ed. Núcleo dos Transportes, Brasília – DF
CEP: 70040-902
Tel/fax: (61) 3315-4831

https://revistaeninfra.dnit.gov.br/

CONSELHO EDITORIAL

Editor-chefe: Dr. Galileu Silva Santos (DNIT)
Subeditor: M.Sc. Andre de Oliveira Nunes (DNIT)
Subeditora: Dr.ª Carolina de Lima Neves Seefelder (DNIT)
Subeditor: M.Sc. Luiz Heleno Albuquerque Filho (DNIT)
Subeditor: Dr. Mario Sergio de Souza Almeida (DNIT)
Subeditor: M.Sc. Mauro Medeiros de C. Junior (DNIT)
Subeditor: Dr. Rodilon Teixeira (DNIT)

EQUIPE TÉCNICA

Projeto gráfico, capa e diagramação (CGIPT/DPP - DNIT)
Ana Luísa Ferreira Lacerda

Revisão de texto (CGIPT/DPP - DNIT)
Antônia Simone da Silva
Gabriel Aranibar Salazar
Geraldo Teodoro de Oliveira Junior
Thália Raelly de Lima Romeiro Mattos
Yohanna Nunes Soares Tsuzuki

Assessoria editorial (CGIPT/DPP - DNIT)
Vanessa Ribeiro Peixoto da Matta

Revisão de texto e de idiomas (CGIPT/DPP - DNIT)
Vanessa de Oliveira Pereira

Revisão de texto e de idiomas
Ayla Christina Alves dos Santos

Revista ENINFRA/Escola Nacional de Infraestrutura de Transportes
– Vol. 2, n. 2 (2023) – Brasília: ENINFRA, 2023 – Anual.

1. Infraestrutura de Transportes Multidisciplinar - Brasil, I. Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.

4 APRESENTAÇÃO

5 ORIENTAÇÕES PARA AUTORES DE ARTIGOS

ARTIGOS CIENTÍFICOS

6 INFLUÊNCIA DA ESPESSURA DO FILME DE LIGANTE NA DOSAGEM DE MISTURAS ASFÁLTICAS COM BORRACHA DO TIPO RAR
Letícia Nunes Lopes - Márcio Muniz de Farias - Luiz Guilherme Rodrigues de Mello

25 IRREGULARIDADE LONGITUDINAL: PREVISÃO DO COMPORTAMENTO FUNCIONAL DE PAVIMENTOS NO MÉTODO MeDiNa
Lucas Dotto Bueno - Deividi da Silva Pereira - Luciano Pivoto Specht - Henrique Otto Coelho
Jose Antonio Santana Echeverria

39 ESTUDO PRELIMINAR PARA DOSAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO RECICLADO UTILIZANDO MATERIAIS FRESADOS DE DIFERENTES ORIGENS E IDADES
Jamille Freitas Fiuza - Mario Sergio de Souza Almeida - Weiner Gustavo Silva Costa
Elane Donato Santos - Paulo Ricardo Lemos de Santana

53 AVALIAÇÃO DO CICLO DE VIDA EM PAVIMENTOS RODOVIÁRIOS: UMA REVISÃO DA LITERATURA E O POTENCIAL USO NO BRASIL
Bruno Vendramini dos Santos - Carlos Antônio Gomes Coelho - João Henrique Silva Rêgo

74 ANÁLISE DAS METODOLOGIAS DE DIMENSIONAMENTO E EFICIÊNCIA HIDRÁULICA DE DESCIDAS D'ÁGUA EM DEGRAUS
Letícia Karine Sanches Brito - Renan Ribeiro Guzzo - Meiry Elizabeth dos Santos
Simoneli Fernandes Mendonça - Alex de Sousa Bento

90 MODELO DE DETERIORAÇÃO DE ESTRUTURAS BASEADO EM CADEIAS DE MARKOV APLICADO AO BANCO DE DADOS DO DNIT
Paulo Fernando Matos de Santana - Breno Hvala de Figueiredo - Rafael Salles Pereira
Jorge Martins Sarkis - Cintia Adriana Azevedo de Liz Anhaia

102 ANÁLISE COMPARATIVA, EM RELAÇÃO ÀS EMISSÕES DE CO_2, ENTRE O MODO DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO E HIDROVIÁRIO. ESTUDO DE CASO NA BR-356 E HIDROVIA DO PARAÍBA DO SUL
Mauro Medeiros de Carvalho Junior - Thais de Moura Lima - Marcelo Gomes Miguez

115 GESTÃO FINANCEIRA DE RISCOS EM DESLIZAMENTOS DE ENCOSTAS: ESTIMATIVA DE PROVISÕES ANUAIS BASEADA EM DADOS DO DNIT
Bernardo Cascão Pires e Albuquerque - Darym Junior Ferrari de Campos - Bruna Cardoso Mendes

127 ANÁLISE DA VIABILIDADE OPERACIONAL DE ESCAVADEIRAS HIDRÁULICAS PARA DRAGAGEM MECÂNICA DA HIDROVIA DO RIO TAQUARI
Augusto Ayub - Ariela da Silva Torres - Paula Martins Machado

ARTIGOS TÉCNICOS

138 IMPLEMENTAÇÃO DE FORMULÁRIOS PADRÃO – PASSO INICIAL PARA A FORMAÇÃO DE UM BANCO DE DADOS DE OBRAS E PROJETOS NO DNIT
Nelson Wargha Filho - Emmanuelle Stefânia Holdefer Garcia - Amanda Menezes Ricardo Henrique Petisco de Souza - Alex Duarte de Oliveira

154 EFEITO DAS CONDIÇÕES DE ADERÊNCIA ENTRE CAMADAS NA ESTIMATIVA DE VIDA ÚTIL DO PAVIMENTO A PARTIR DE ANÁLISES MECANÍSTICAS
Raul Tadeu Lobato Ferreira - Márcio Muniz de Farias - Lucas Fermi Pereira de Oliveira Hermes Wiliam Bressanin - Luiz Guilherme Rodrigues de Mello

174 ANÁLISE DE VIABILIDADE TÉCNICA-ECONÔMICA APLICADA À REVISÃO DOS PROJETOS-TIPO DE GALERIAS CELULARES PRÉ-MOLDADAS (ADUELAS)
Mariane Sisdelli de Oliveira - Alírio Brasil Gimenez - Pedro Jorge Chama Neto Carolina Yumi Ito da Silva - Bruna Brunetta Toscano

187 UM PANORAMA DA CRIAÇÃO E IMPLEMENTAÇÃO DO PROGRAMA NACIONAL DE RECUPERAÇÃO, OPERAÇÃO, MANUTENÇÃO E GERENCIAMENTO DE ECLUSAS (PROECLUSAS) NO BRASIL
Iviane Cunha Santos - Gleilson Mendes Nunes - Augusto Ayub - David Wilkerson Bessa da Luz

209 ALUGUEL SOCIAL NO ÂMBITO DO PROGRAMA CONCILIA BR-381 E ANEL - PRINCIPAIS APRENDIZADOS E SUGESTÕES PARA PROGRAMAS FUTUROS
Laura Maria Alves Vaz Martins - Michele Mitie Arake Fragoso - Tiago Cardoso Ferreira Glícia Oliveira Soares - Diarlon Cesar Torres

222 VAMOS FALAR SOBRE ÉTICA PÚBLICA? PROJETO-PILOTO DESENVOLVIDO PELA COMISSÃO DE ÉTICA SETORIAL DO DNIT
Rodilon Teixeira - Meire Cristina Cabral de Araújo Silva - Clarissa de Sousa Miranda

APRESENTAÇÃO

A Revista ENINFRA é o periódico técnico-científico do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), que visa divulgar pesquisas, experiências e iniciativas institucionais voltadas à infraestrutura de transportes, de forma interdisciplinar.

A Revista é destinada a toda a comunidade da área:

servidores públicos, prestadores de serviço, consultores, profissionais autônomos, pesquisadores, docentes, estudantes e demais interessados.

Esta **2ª Edição** marca o início de uma nova fase para a Revista, marcada por alguns avanços importantes:

• A Revista ENINFRA migrou para o *Open Journal Systems (OJS)*, plataforma para a submissão e divulgação de trabalhos utilizada por periódicos nacionais e internacionais. Essa medida teve por objetivo facilitar os processos de gestão de submissões, avaliação e indexação, bem como aumentar a transparência das atividades editoriais;

• Alinhando-se aos padrões internacionais de divulgação de pesquisa científica, a revista passou a adotar o processo de revisão por pares do tipo duplo-cego (*double blind peer review*). Nesse processo, dois ou mais especialistas foram convidados a opinar, de maneira anônima, sobre cada trabalho, visando contribuir para a sua qualidade. Para garantir um tratamento isonômico e impessoal, a identidade dos autores de cada manuscrito também foi mantida em sigilo ao longo do processo;

• Outra novidade é a categorização dos trabalhos em duas seções distintas na Revista: artigo científico e artigo técnico. A seção de artigos científicos se dedica rigorosamente a disseminar novas pesquisas desenvolvidas à luz do método científico. Já a seção de artigos técnicos, também de cunho científico, visa divulgar à sociedade as experiências e boas práticas nos assuntos relativos às atribuições institucionais do DNIT, além de difundir a reflexão sobre os desafios que envolvem a atuação da autarquia.

Nesta edição, os principais temas abordados são: planejamento, transporte aquaviário, pavimentação, drenagem rodoviária, estruturas, meio ambiente e administração pública.

Na oportunidade, a Equipe Editorial agradece aos revisores convidados, que dedicaram seu tempo e especialização para avaliar os artigos submetidos e fornecer *feedbacks* construtivos aos autores. Seu trabalho cuidadoso e seu engajamento são fundamentais para que a Revista ENINFRA possa continuar oferecendo conteúdo de qualidade e relevância aos leitores e toda a comunidade acadêmica e profissional da área de infraestrutura de transportes.

Que todos tenham uma boa leitura!

Equipe Editorial da Revista ENINFRA

ORIENTAÇÕES PARA AUTORES DE ARTIGOS

A revista ENINFRA utiliza a plataforma *Open Journal Systems (OJS)*, um *software* de gerenciamento e publicação de periódicos eletrônicos instalado em um servidor *Web*. A maior parte do fluxo editorial no OJS é automatizado, proporcionando maior eficiência ao processo de publicação, ao mesmo tempo em que são registradas as atividades realizadas pelos diversos atores envolvidos. Todos os trabalhos submetidos passam por um procedimento de revisão duplo cego (*double blind peer review*).

Os autores de artigos podem acompanhar as fases em que se encontram seus trabalhos no fluxo editorial desde a submissão. Para isso, devem se cadastrar no OJS.

SUBMISSÃO DO ARTIGO

Para submeter ou acompanhar os artigos, os autores devem fazer *login* no *site* da Revista, usando os dados fornecidos durante o cadastro. Ao clicar no botão “Nova Submissão”, o processo de envio do artigo é iniciado. O autor deve aceitar os requisitos para envio do manuscrito, os termos da Declaração de Direito Autoral e as condições de coleta e armazenamento de dados da Política de Privacidade à Revista ENINFRA. Em seguida, o autor deve transferir o artigo no formato requerido (Word), inserir os metadados do seu trabalho (título, dados dos autores, palavras-chave, resumo) e confirmar o envio. O artigo deve seguir a formatação indicada no *template* disponível no site da revista.

EDITAIS DE CHAMADAS

Apesar de adotar um fluxo contínuo de submissão, avaliação e editoração, a Revista ENINFRA realiza regularmente chamadas para submissão de artigos. Os trabalhos aprovados que não puderem ser publicados na edição da chamada, visto que há um limite de publicações, são considerados para publicação em edição posterior.